(ख) से (घ) गत तीन वर्षों के दौरान संस्वीकृत प्रस्तावों की संख्या के ब्यौरे निम्न प्रकार हैं :—

रा०रा०सं०	1990–91	1991–92	1992–93
3	—	—	1
7	1	—	—
12	5	—	—
26	1	—	—

अन्य प्रस्ताव अपर्याप्त ब्यौरों अथवा वार्षिक योजनाओं में शामिल न किए जाने कारण संस्वीकृत नहीं किए गए थे ।

द्रुतगामी (एक्सप्रेस) राजमार्गों का निर्माण

2976. श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार अहमदाबाद और बड़ौदा के बीच बनाये जा रहे द्रुतगामी (एक्सप्रेस) राजमार्ग की तरह देश में अन्य स्थानों को जोड़ने के लिए द्रुतगामी (एक्सप्रेस) राजमार्गों का निर्माण करने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) केन्द्रीय सैक्टर की सड़कों के कार्यक्रम के लिए आठवीं योजना में निधियों की कमी के कारण फिलहाल किसी नई परियोजना का कार्य शुरु करना संभव नहीं है ।

148 RS—P

Ahmedabad-Vadodra Express Highway Project

2977. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the current status of Ahmedabad-Vadodara Express highway project in Gujarat state which began in 1986 and was scheduled to be completed by January-1990 with world bank assistance;

(b) what are the details thereof as on date;

(c) whether it is a fact that the said project is facing severe financial crisis and like in tenders' rates of the Contractor contract charges in comparision to its normal and original cost of the project of 1986;

(d) whether the Government of Gujarat has submitted any report to the Central Government so far in this context and submitted any fresh demand for additional Central Assistance and allocation of funds in the current financial budget; and

(e) if so, what are the details thereof; and action taken or proposed to be taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The overall physical progress ending February, 1994 is 28.51 per cent for road works and 18.37 per cent for bridge works.

(c) No, Sir. The Project is not facing financial crisis. M|s Continental Construction Company Ltd., have requested for revision of rates.

(d) No, Sir.

(e) Does not arise.

Development of Contained Traffic from Kandla free Trade Zone

2978. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be